



# KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION  
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE  
AFDELING SCHERMVLIEGEN

Postbus 19008, 2500 CA 's-Gravenhage, tel (070) 3382231, fax (070) 3382274

## Reglement voor deelname aan wedstrijden onder verantwoordelijkheid van de Wedstrijdcommissie van de afdeling Schermvliegen van de KNVvL

Regelgeving, deelname, brevetten, uitrusting, aanmelding, betaling, wedstrijdlijst en  
reservelijst, terugbetaling, disputen, definities en inschrijfkosten 2003

### Regelgeving

1. Wedstrijden vallen onder de regelgeving van de FAI reglementen section 7 sporting code, eventueel aangevuld met local rules.

### Deelname

1. Voor deelname aan een wedstrijd dient de wedstrijdpiloot te beschikken over een geldig brevet en over een FAI sportlicentie.
2. De wedstrijdpiloot dient te beschikken over een geldige WA – verzekering.
3. De wedstrijdcommissie adviseert met nadruk wedstrijdpiloten zich eveneens te verzekeren voor medische kosten en opsporings- en reddingskosten.
4. Bij de registratie voor het begin van de wedstrijd dient de wedstrijdpiloot te overleggen: het voor de wedstrijd vereiste brevet, een FAI sportlicentie, het bewijs van WA-verzekering (bijvoorbeeld KNVvL-lidmaatschapskaart).
5. Indien de wedstrijdpiloot bij de registratie een of meer van de vereiste papieren niet kan overleggen, is deelname aan de wedstrijd niet mogelijk.
6. Deelname aan de wedstrijd geschiedt geheel op eigen verantwoordelijkheid van de wedstrijdpiloot. De wedstrijdcommissie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

### Brevetten

1. Voor deelname aan het DOFC dient de wedstrijdpiloot te beschikken over:
  - a. Lier 3 brevet, of
  - b. Lier 2 en Berg 3 brevet, of
  - c. Lier 2 brevet en tenminste 100 door een instructeur afgetekende vluchten; deze wedstrijdpiloot dient tijdens de wedstrijd te vliegen onder toezicht van een bevoegde en aanwezige instructeur, of
  - d. Voor buitenlandse deelnemers: IPPI 4 brevet of hoger en voldoende lierervaring, zulks ter beoordeling door de wedstrijdcommissie
2. Voor deelname aan het NK Berg dient de wedstrijdpiloot te beschikken over:
  - a. Berg 3 brevet, of
  - b. IPPI 5 brevet
  - c. Voor buitenlandse deelnemers: IPPI 4 brevet of hoger
3. Voor deelname aan het NK Precisie en Precisie Stand-up wedstrijden dient de wedstrijdpiloot te beschikken over:
  - a. Minimaal lier 2 brevet, of
  - b. Brevet 1 met toestemming van een bevoegde en aanwezige instructeur
4. In alle gevallen beslist de wedstrijdcommissie definitief over de deelname van een wedstrijdpiloot.



# KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION  
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE  
AFDELING SCHERMVLIEGEN

Jozef Israëlsplein 8, 2596 AS 's-Gravenhage, (070) 3245457

## Uitrusting

1. Deelnemers dienen te beschikken over een portofoon, GPS, release en mobiele telefoon. Specificaties worden per wedstrijd bekend gemaakt.
2. De wedstrijdcommissie kan een of meer van deze verplichtingen laten vervallen.

## Aanmelding

1. Iedere deelnemer dient zich individueel en schriftelijk aan te melden voor een wedstrijd.
2. De aanmelding gebeurt door het invullen en verzenden van het aanmeldingsformulier.
3. Onvolledige of onjuist ingevulde aanmeldingsformulieren worden niet in behandeling genomen.
4. Aanmelding voor deelname aan een wedstrijd betekent niet automatisch een plaats in de wedstrijd. Een wedstrijdpiloot kan pas deelnemen aan een wedstrijd nadat een bevestiging is ontvangen van de wedstrijdcommissie. Deze bevestiging volgt minimaal 10 dagen voor aanvang van de wedstrijd.
5. Door aanmelding aan de wedstrijd geeft de wedstrijdpiloot te kennen het inschrijfglement voor de wedstrijd te kennen en te accepteren.

## Betaling

1. Na aanmelding voor de wedstrijd dient de wedstrijdpiloot zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval uiterlijk 30 dagen voor de aanvang, de inschrijfkosten voor deelname aan de wedstrijd te voldoen.
2. Betaling dient te geschieden op de bankrekening van de afdeling Schermvliegen van de KNVvL.
3. Als een wedstrijdpiloot de inschrijfkosten heeft betaald, dan pas wordt hij beschouwd als een geregistreerde piloot.

## Wedstrijdlijst en reservelijst

1. De wedstrijdlijst wordt samengesteld uit de geregistreerde piloten.
2. De volgorde van de wedstrijdlijst wordt bepaald door de betalingsdatum van het inschrijfgeld.
3. Indien het maximum aantal deelnemers is bereikt, worden de overige geregistreerde piloten op de reservelijst geplaatst.
4. Geregistreerde piloten op de reservelijst kunnen zich op de eerste wedstrijddag melden bij de registratie om te vernemen of deelname alsnog mogelijk is.
5. De wedstrijdcommissie kan besluiten zgn. "wildcards" uit te delen.
6. Voor het DOFC 2003 geldt een maximum van 35 deelnemers.
7. Het maximum aantal deelnemers voor het NK Berg 2003 wordt later vastgesteld.
8. Op de website [www.schermvliegen.nl](http://www.schermvliegen.nl) wordt de wedstrijdlijst en de reservelijst gepubliceerd.



# KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION  
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE  
AFDELING SCHERMVLIEGEN

Jozef Israëlsplein 8, 2596 AS 's-Gravenhage, (070) 3245457

## Afmelding voor een wedstrijd

1. Een geregistreerde piloot kan zich uitsluitend schriftelijk bij de wedstrijdcommissie afmelden voor deelname. Afmelding kan tot 10 dagen voor de aanvang van de wedstrijd.

## Teruggave van het inschrijfgeld

1. Een geregistreerde piloot die zich eerder dan 10 dagen voor aanvang afmeldt, heeft recht op teruggave van het inschrijfgeld.
2. Een geregistreerde piloot die zich korter dan 10 dagen voor aanvang afmeldt, of zich niet op tijd persoonlijk meldt bij de registratie, heeft geen recht op teruggave van het inschrijfgeld.
3. Geregistreerde piloten die op de reservelijst zijn geplaatst, en niet kunnen deelnemen aan de wedstrijd, hebben recht op teruggave van het inschrijfgeld.
4. Indien de wedstrijd wordt verschoven naar een uitwijkdatum, gelden de zelfde regels als hierboven.
5. Indien een wedstrijd vanwege weersomstandigheden niet door kan gaan, noch op de oorspronkelijke datum, noch op de uitwijkdatum, hebben de geregistreerde piloten op de wedstrijdlijst geen recht op teruggave van het inschrijfgeld.
6. In alle gevallen beslist de wedstrijdcommissie definitief over eventuele teruggave van het inschrijfgeld.

## Disputen

1. In alle gevallen van dispuut over de wedstrijd is de beslissing van de wedstrijdcommissie bepalend.
2. Deelnemers kunnen tegen een beslissing van de wedstrijdcommissie binnen 10 dagen na afloop van de wedstrijd schriftelijk in beroep gaan bij het Bestuur van de afdeling Schermvliegen.

## Definities

1. Aanmelding: het schriftelijk kenbaar maken aan de wedstrijdcommissie dat een piloot wenst deel te nemen aan een wedstrijd.
2. Aangemelde piloot: een piloot waarvan de aanmelding bij de wedstrijdcommissie is ontvangen.
3. Geregistreerde piloot: een aangemelde piloot die het inschrijfgeld heeft betaald.
4. Wedstrijdlijst: de totale lijst van geregistreerde piloten en reservelijst
5. Wildcard: een uitnodiging voor deelname verstrekt door de wedstrijdcommissie.

## Inschrijfkosten 2003

1. DOFC: Euro 45 inclusief liergelden
2. NK Berg: Euro 90 inclusief bergtransport bij voorinschrijving; Euro 110 bij inschrijving ter plekke, eveneens inclusief bergtransport
3. NK Precisie: Euro 25, exclusief Euro 5 per lierstart
4. Stand-up Precisie: Euro 25, exclusief Euro 5 per lierstart

3 februari 2003