



# KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION  
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE  
AFDELING SCHERMVLIEGEN

Postbus 19008, 2500 CA 's-Gravenhage, tel. (070) 3382231, fax (070) 3382274

## Wedstrijdreglement 'Local rules' DOFC

Reglementen, bewijsmateriaal, startprocedure, lierprocedure, veiligheidsregels

### 1 Reglementen

- 1.1 De wedstrijd wordt conform de FAI-reglementen gevlogen zoals deze beschreven staan in section 7 sporting code.
- 1.2 Deze Local rules zijn een aanvulling op sectie 7 en geven kleine wijzigingen aan in de huidige regelgeving ten behoeve van de DOFC.
- 1.3 De Local rules en nationale rules gaan voor section 7 van de FAI.

### 2 Bewijsmateriaal

- 2.1 Als bewijsmateriaal zijn uitsluitend GPS ontvangers toegestaan.
- 2.2 De wedstrijdcommissie publiceert een lijst van geoorloofde GPS ontvangers.
- 2.3 Per februari 2004 omvat deze lijst: Brauninger Galileo, MLR, Garmin 12map, Emap en Etrex.
- 2.4 De wedstrijdcommissie kan besluiten ook andere GPS ontvangers toe te staan, mits de gebruiker zorgdraagt voor de kabelverbinding tussen de GPS en de computer van de wedstrijdcomputer.

### 3 Start procedure

- 3.1 Het startwindow wordt per wedstrijddag vastgesteld.
- 3.2 Een deelnemer kan gedurende de gehele tijd dat het startwindow open is meerdere malen starten.
- 3.3 Op het veld wordt een startlijst bijgehouden door de startleiderassistent, in volgorde van aanmelding.
- 3.4 Elke deelnemer dient zich persoonlijk op het veld bij de startleiderassistent aan te melden.
- 3.5 Een deelnemer kan nooit meerdere keren op de startlijst aangemeld staan.
- 3.6 Staat een deelnemer bovenaan de startlijst, dan is hij verplicht te starten; maakt de deelnemer geen gebruik van zijn startmogelijkheid, om welke reden dan ook, dan zal hij/zij zich opnieuw aan moeten melden, en onderaan de lijst worden geplaatst.
- 3.7 De startleider bepaalt of er gestart kan worden, binnen een afzienbare tijd moet er dan ook gestart worden. Bij startafbreuk voor veiligheidsredenen is 1 herstart toegestaan. De startleider kan echter beslissen meerdere herstarts toe te staan.
- 3.8 Voor communicatie zal er gebruik gemaakt worden van een 2 meter portofoon.



# KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION  
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE  
AFDELING SCHERMVLIEGEN

Postbus 19008, 2500 CA 's-Gravenhage, tel. (070) 3382231, fax (070) 3382274

## 4 **Lier procedure**

- 4.1 Een startleider begeleidt de deelnemer tijdens het starten, tevens is de startleider op het moment van starten uitsluitend bevoegd om met de lieman te communiceren.
- 4.2 De wedstrijdleider zal voor de taak beslissen of er 'getrapt' mag worden.
- 4.3 Het vliegen van een trap zonder toestemming leidt tot diskwalificatie van de piloot voor de taak.
- 4.4 Een piloot moet beschikken over een release, voor het vliegen van een trap is een veiligheidsrelease verplicht.
- 4.5 Het ontkoppelen van de kabel is toegestaan als de lierman dit aangeeft, vroegtijds ontkoppelen geeft diskwalificatie van de taak.
- 4.6 Wil men vroegtijdig ontkoppelen dan moet hier toestemming voor gevraagd worden bij de lierman, pas na zijn goedkeuring en zijn commando mag er dan worden afgekoppeld. Het is verboden om te ontkoppelen als de kabel nog onder spanning staat.
- 4.7 Toestemming voor ontkoppelen kan gevraagd worden door middel van de portofoon of door de beide benen weid te spreiden.

## 5 **Extra veiligheidsregels**

- 5.1 De schermen moeten geschikt zijn voor lieren.
- 5.2 Deelname is voor eigen risico.

februari 2004