

Reglement voor model-truck-trial

versie 2005

Voorwoord

Dit reglement is vertaald uit de Duitse versie, en mijn vertaling is misschien niet de beste.

Ook zijn sommige stukken verplaatst. Naar de bijlage. Om het overzichtelijker te maken. En het Duits laat zich ook niet zo een op een naar het Nederlands vertalen.

(Peter van Rijnsbergen)

Dit reglement is ontstaan uit de nog korte praktijk van het model-truck-trial. het is hierom nog niet perfect, verbeteringen worden graag in ontvangst genomen. en in de loop van de tijd wordt er technisch ook meer mogelijk. Om deze redenen zal het reglement elk jaar bekeken worden of veranderingen nodig zijn.

gekeken zal worden naar de voorstellen die door het jaar aangedragen zijn. en naar zaken die in de praktijk boven zijn komen drijven.

vragen over het reglement kunnen gesteld worden op www.pvr-trucktrail.nl

de regel zijn opgesteld met "maakbaarheid" en nuttigheid als hoofdzaak

Inhoud

- 1 toegelaten schalen
 - 1.1 maakbaarheid
 - 1.2 schaal-klasse 1
 - 1.3 schaal-klasse 2
- 2 handicap indeling (factor)
 - 2.1 algemeen
 - 2.2 werken met de handicap factoren
 - 2.3 handicaps
- 3 techniek
 - 3.1 het voertuig
 - 3.2 banden
 - 3.3 brede banden
- 4 secties / ronden / strafpunten
 - 4.1 aangeven van de proef
 - 4.2 volgorde van de poortjes
 - 4.3 een ronde
 - 4.4 strafpunten
 - 4.5 poortbreedte
 - 4.6 poortpaaltjes
 - 4.7 begrenzingen
 - 4.8 toestand van de secties
- 5 punten / wedstrijden / series
 - 5.1 winnaars
 - 5.2 series
 - 5.3 schrappen
 - 5.4 sectie-opening
- 6 baancommissarissen
 - 6.1 aanwijzing
 - 6.2
 - 6.3 inzetten
 - 6.4 rechten
 - 6.5 leiding
- 7 deelnemers
 - 7.1 algemeen
 - 7.2 groepen
 - 7.3 stringen
 - 7.4 training
 - 7.5 start
 - 7.6 dubbele start
- 8 bijlage
 - 8.1 Strafpunten
 - 8.2 Werken met de Handicaps
 - 8.3

1 TOEGELATEN SCHALEN

1.1 maakbaarheid

de beide hier voorgestelde schaal-klasse's zijn gebaseerd op standaard onderdelen.

1.2 schaal klasse 1

deze klasse is voor voertuigen van schaal 1:8 tot 1:11,9

1.3 schaal klasse 2

deze klasse is voor voertuigen van schaal 1:12 tot 1:16

2 INDELING VAN DE HANDICAPS

2.1 Algemeen

bij de wedstrijden wordt geen technische keuring gehouden.
iedere deelnemer vult voor de start het startformulier in.
aan de hand hiervan wordt het wedstrijdformulier ingevuld.
als tijdens de wedstrijd twijfel ontstaat over de correcte handicap. dan zal een technische keuring plaatsvinden. door de baancommissarissen en andere deelnemers.
hier geldt, bij afwijkingen volgt diskwalificatie.
de handicaps zijn ingesteld, niet als bestraffing voor technische mogelijkheden van het voertuig. maar om de puntentelling

2.2 uitwerking

de behaalde punten worden met de factoren vermenigvuldigt en opgeteld. enkele voorbeelden in de bijlage.

2.3 handicaps

factor	omschrijving
0,0	4x4x2
0,4	4x4x4
0,3*	6x6x4 (uitgezonderd voorloopassen of "chinese six")
0,4	6x6x6
0,3	8x8x6
0,4	8x8x8
-0,3	10x8x6
-0,2	10x8x8
-0,1	10x8x10
0,3	10x10x6
0,4	10x10x8
0,4	10x10x10
0,4	knikbesturing

0,1	elke vorm van remmen, uitgezonderd de vaarregelaar
0,1	een voertuig zonder vrachtwagenuiterlijk, zoals jeeps, hummers, pajero enz. of een lexan truckbody.
0,15	differentieel sperren, en automatische differentiëlen**
0,25	als niet alle voor aandrijving bedoelde motoren aan dezelfde aandrijf-as zitten.
0,2	liftas
-0,1	6x6x2
-0,2	8x8x4

*deze handicap geldt niet als de gestuurde assen na elkaar zijn geplaatst. en dus de draaicirkel niet verkleinen

**een eventuele dubbele handicap kan ontstaan als een voertuig met inschakelbare en/of automatische langs en dwarssperren is uitgevoerd.

hierbij wordt dit als 1 maal 0,15 geteld.

Omdat er in Nederland in tegenstelling tot Duitsland ook nog 5-assers rondrijden zijn deze ook toegevoegd.

3 Techniek

3.1 het voertuig

het voertuig moet met een carrosserie uitgerust zijn.

uiteeraard moet het op een vrachtwagen lijken. want we spreken hier over model truck trial.

het chassis moet een cabine hebben en een rechthoekige laadvoer uit een stevig materiaal, of een carrosserie uit 'een stuk' zoals een gama-goat.

een rollbarr is aan te raden

Rupsvoertuigen, 'half-track' buggy's en monstertrucks zijn niet toegestaan. en voor terreinwagen carrosserieën is een handicap op genomen.

3.2 banden

het voertuig moet rondom op een type banden staan. het type betreft, de breedte, de diameter en het profiel.

er zijn geen beperkingen op het profiel.

per wedstrijd is slechts een type banden toegestaan. kapotte banden mogen door hetzelfde type vervangen worden.

- in klasse 1 is de maximum diameter voor de banden 165mm

- in klasse 2 is de maximum diameter voor de banden 110 mm

3.3 uitsteken van banden

de banden mogen maximaal de helft van de bandbreedte buiten de carrosserie uitsteken.

4 secties / ronden / strafpunten

4.1 algemeen

de secties zijn herkenbaar aan het sectienummer.
per sectie is de start en finish aangegeven. maar ook een vak waar de bestuurder en eventuele 'bijrijder' zich tijdens het deelnemen moeten bevinden met het sectienummer is de sectie aangegeven.
tevens zijn de start en finish aangegeven
een vak van waaruit de bestuurder en bijrijder zich bevinden tijdens de sectie.
het betreden van de sectie moet voorkomen worden.

4.2 volgorde

de volgorde van de poortjes is aangegeven.
de organisatie heeft het recht om maximaal 3 secties 'vrij' te geven. zodat de bestuurder zelf de volgorde kan bepalen.

4.3 ronde

een ronde bestaat uit alle secties, die eenmaal per ronde bereden dienen te worden.
de organisatie stelt een begin en een eindtijd vast.

4.4 strafpunten

(zie bijlage 8.1)

4.5 poortbreedte

de poortbreedte is:

klasse 1 = 36 cm

klasse 2 = 24 cm

bij een schuin parkoers kunnen de poortstangen breder gezet worden.

4.6 poortstangen

de poortstangen moeten zo recht mogelijk geplaatst worden.

de poortstangen zijn in de klasse 1 minimaal 12cm en maximaal 17,5cm

de poortstangen zijn in de klasse 2 minimaal 9cm en 11,5cm

poortstangen met een knikdeel hebben de voorkeur (zoals knikrietjes)

4.7 begrenzingen

een begrenzing van een sectie door linten is mogelijk, wanneer het voertuig bepaalde vlakken niet mag berijden

wanneer een voertuig de sectie verlaat, leid dat tot beëindiging van de poging de sectie te halen. alle niet gehaalde poortjes, worden als niet gehaald geteld.

bij verlaten van een sectie, wordt bedoeld. het op welke wijze dan ook aanraken of overschrijden van de begrenzingen.

om de grotere voertuigen een goede kans te geven.

geldt voor alle voertuigen. 2 assen moeten binnen de sectie blijven.

4.8 toestand van de sectie

is een sectie door de voorgaande voertuigen in een onneembare toestand. dan dient de baancommissaris de sectie naar eigen inzicht in een berijdbare toestand terug te brengen.

5 punten / wedstrijden / series

5.1 seriewinnaar

de rondewinnaar is de deelnemer met de minste strafpunten in de betreffende klasse. per evenement.

de seriewinnaar is de deelnemer met de meeste kampioenschapspunten, tijdens een serie. (seizoen, jaar)

5,2 punten verdeling

plaats

per

ronde

punten

1	20
2	17
3	15
4	14
5	13
6	12
7	11
8	10
9	9
10	8
11	7
12	6
13	5
14	4
15	3
16	2
vanaf 17	1

5.3 wegstreep resultaat (vervallen)

5.4 sectieopening

de volgorde van de deelnemers op de secties wordt door de wedstrijdleiding bepaald. bij voorkeur. opent de winnaar van de afgelopen ronde de eerste sectie. de nr2 de 2e sectie. enz.

dit is mogelijk als alle deelnemers aanwezig zijn. en dit met de frequenties geen problemen geeft.

6 baancommissarissen

6.1 |Aanwijzing

de baancommissarissen moeten goed op de hoogte zijn van de regels.

6.2

6.3 Inzet

een baancommissaris zou bij dezelfde sectie moeten blijven. om zo objectief te kunnen oordelen.

6.4 Rechten

de baancommissarissen en wedstrijdleiding hebben alle rechten. bij conflicten tussen de baancommissaris en een deelnemer heeft de wedstrijdleiding het laatste woord.

6.5 Leiding

de wedstrijdleiding benoemt een wedstrijdleider.

deze is het aanspreekpunt voor deelnemers en baancommissarissen. bij vragen of conflicten.

7 DEELNEMER

7.1 Algemeen

deelnemen mag vanaf 6 jaar met toestemming van ouder(s) / verzorger(s)

7.2 Groepen

deelnemers, die met dezelfde frequentie rijden. moeten in dezelfde groep rijden. zo kan worden voorkomen dat deelnemers elkaar storen. deze groep dient het hele evenement bij elkaar te blijven, en na elkaar te rijden.

7.3 storingen

Om storingen te voorkomen, mogen de voertuigen en zenders slechts bij het beginnen van een sectie aan gezet worden.

De frequentie dient bij de wedstrijdleiding

Ook is het gewenst dat de frequentie op een vlaggetje aan de antenne van de zender worden gehangen. Afmeting ca 55x90mm.

Een voorbeeld is op de site www.home.versatel.nl/pvr-modeltrucktrail te vinden.

7.4 training

een training op de secties tijdens het evenement zijn niet toegestaan.

7.5 start

een deelnemer kan slechts in 1 klasse starten.

een 'bij-rijder' is toegestaan om aanwijzingen te geven.

de 'bij-rijder' moet zich bij de bestuurder bevinden.

een reserve-voertuig is niet toegestaan. het evenement moet gereden worden met het ingeschreven voertuig.

reparaties zijn wel toegestaan. als ze binnen de beschikbare tijd uitgevoerd kunnen worden.

7.6 dubbele start

een dubbelstart is toegestaan. een dubbelstart, is dat met 1 voertuig, 2 of meer personen deelnemen.

elke persoon dient zich in te schrijven. en alle secties te doorlopen.

8 Bijlage

8.1 Strafpunten

punten	Omschrijving
20	stilstaan langer dan 20 sec.
3	rijrichting verandering
8	poortstang aanraken
40	poortstang breken, of platrijden ieder in de verkeerde richting genomen poortje elke voor de 2e maal genomen poortje
60	elke poortje die niet genomen is

een poortje geldt als genomen als het hele voertuig door het poortje is

wanneer een voertuig een poortje niet doorkomt. kan de bestuurder aan de baancommissaris vragen het voertuig voorbij het poortje plaatsen. dit poortje geldt dan als 'niet genomen'.

dit is voor als het voertuig is omgevallen, vastgereden. enz. zolang het binnen de sectie is gebleven.

8.2 Werken met de handicaps.

Voorbeeld 1

Een 4x4 voertuig haalt op een sectie 100 strafpunten.

Een 4x4 geeft standaard geen handicaps.

Dus blijven het 100 strafpunten.

Voorbeeld 2

Een 4x4x4 behaald dezelfde 100 strafpunten.

Maar een 4x4x4 heeft een handicap van 0,4, deze wordt bij 1 opgeteld.

En wordt een factor van 1,4

Waarna de strafpunten met deze factor worden vermenigvuldigd

Dus worden het $100 \times 1,4 = 140$ strafpunten.

Voorbeeld 3

Een 8x8x4 voertuig met sperdifferentiëlen haalt 100 punten

En een 8x8x4 heeft een factor van $-0,2$ en de sperdifferentiëlen een factor van $0,15$

Dit wordt dus een factor van $1 - 0,2 + 0,15 = 0,95$

Dus worden het $100 \times 0,95 = 95$ strafpunten.

Hiermee is een systeem bedacht waardoor het niet direct noodzakelijk is om voor elk voertuig type een aparte klasse te maken. Of zoals bij de grote jongens die worden op wielbasis ingedeeld.